

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА

УДК 316.728 314.7"742"

И. В. Ивлева

МИГРАНТЫ В СФЕРЕ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА — «ЖИЗНЬ НА КОЛЕСАХ»

Санкт-Петербургский государственный университет, Российская Федерация, 199034,
Санкт-Петербург, Университетская наб., 7/9

Данная статья основана на результатах анализа петербургских газет и повседневных наблюдений в период с 2006 по 2013 гг. Общественный транспорт стал одним из основных мест, где происходят ежедневные взаимодействия местных жителей с мигрантами (водителями, кондукторами, пассажирами). В статье описывается специфика работы гастарбайтеров в сфере транспорта, в частности, положение дел с городскими маршрутками. На рынке пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге выделяются две крупные компании, активно использующие труд водителей-мигрантов. При этом важно учитывать контекст, в котором осуществляется транспортный бизнес, и фокусироваться на микроуровне взаимодействий с мигрантами. Водители-мигранты, воплощающие в себе образ чужой культуры, воспринимаются, прежде всего, с точки зрения их профессиональной функции. Автор обсуждает в статье такие аспекты, как уровень аварийности, техническое состояние маршруток, условия труда мигрантов. Библиогр. 38 назв.

Ключевые слова: миграция, гастарбайтеры, городской транспорт, микроуровень взаимодействий, повседневная мобильность, городские исследования.

MIGRANTS IN THE BRANCH OF URBAN TRANSPORTATION: LIFE OF MOVEMENT

I. V. Ivleva

St. Petersburg State University, 7/9, Universitetskaya nab., St. Petersburg, 199034, Russian Federation

This paper is based on results of newspaper analysis and everyday observations in St. Petersburg during 2006–2013. Urban transport has become one of the places where we can observe everyday interaction of the local population with migrants (drivers, conductors and passengers). This contribution describes the specific features of gastarbeiter's activities in the branch of urban transportation, the situation with commercial minibuses. In St. Petersburg there are two large companies on the market of passenger traffic that actively use migrants' labor. It is essential to take into account the context of transport business and to focus on the micro-level interactions with migrants. Migrant drivers representing a strange culture are considered first of all from viewpoint of

their professional function. The author discusses such aspects as accident rate, technical condition of minibuses and working conditions of migrants. Refs 38.

Keywords: migration, ‘gastarbeiter’, urban transportation, micro-level interactions, everyday mobility, urban studies.

Контактная информация

Ивлева Ирина Владимировна — кандидат социологических наук; irina_ivleva07@mail.ru

Ivleva Irina V. — Candidate of Sociology; irina_ivleva07@mail.ru